



ALIDE



Asociación Latinoamericana
de Instituciones Financieras
para el Desarrollo



www.alide.org



Federación Panamericana de Consultores (FEPAC)
Conferencia "Futuro de la Consultoría de Ingeniería en el Mundo"
(Viernes 25 de marzo de 2022)

Financiamiento de Infraestructura y Oportunidades para la Región: Una Visión desde la Banca de Desarrollo

Carlos Linares

Presidente de ALIDE / Presidente de COFIDE

- 1. ¿QUÉ EFECTOS TIENE LA INFRAESTRUCTURA?**
- 2. ¿POR QUÉ INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y SOCIAL?**
- 3. INFRAESTRUCTURA SÍ, PERO DE CALIDAD**
- 4. ¿CUÁNTO ES LA NECESIDAD DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA?**
- 5. INFRAESTRUCTURA Y CAMBIO CLIMÁTICO**
- 6. BANCOS DE DESARROLLO Y FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA**
- 7. ¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO COMO ALIDE?**

¿QUÉ EFECTOS TIENE LA INFRAESTRUCTURA?



- Es un motor de gran impacto en el crecimiento económico y el desarrollo inclusivo.
- Mejora la productividad y la competitividad de las empresas y de la economía en general.
- Favorece la integración de los países.
- Facilita el acceso de la producción de las pequeñas localidades a los mercados nacionales e internacionales.
- Crea oportunidades de empleo, el acceso universal a los servicios básicos y la mejora de salud pública y ambiental, entre otros beneficios.

¿POR QUÉ INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y SOCIAL?



Vamos a referirnos a algunos subsectores de ALC:

Agua y saneamiento

- Unos 166 millones de personas (26% de la población) sin acceso a este servicio, que satisfaga los criterios de los ODS.
- Más de 443 millones de personas (69% de la población), sin servicios de saneamiento adecuados.
- La inversión requerida anualmente hasta 2030 para universalizar la cobertura es de 1,3% del PBI, unos US\$64,000 millones anuales.
- A nivel global, según UNICEF, las necesidades para agua, saneamiento e higiene, requería de una inversión anual de US\$114,000 millones para lograr los ODS 6.1 y 6.2 de acceso al agua potable, saneamiento e higiene.

(CEPAL, 2021),

¿POR QUÉ ALC DEBE INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y SOCIAL?



Electricidad

- Unos 19 millones de personas sin acceso a electricidad. No pueden desarrollar ciertas actividades o utilizan alternativas costosas, contaminantes y que afectan su salud.

Telecomunicaciones

- Durante la pandemia del Covid 19, han demostrado la importancia de la conectividad, tanto para las empresas como para las familias, y los países.
- En ALC las telecomunicaciones salvaron de 20% a 25% del PIB en el periodo de movilidad restringida; y con mejores telecomunicaciones los beneficios podrían haber sido mayores.
- Muchas actividades total o parcialmente van a realizarse por medios digitales, y en el futuro las telecomunicaciones van a ser más importantes.

¿POR QUÉ ALC DEBE INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y SOCIAL?



- La penetración de banda ancha fija en ALC es de apenas el 13.6%, esto es 2.5 veces inferior a los países de la OCDE, y 1.75 veces inferior si se compara la penetración de banda ancha móvil.
- Para alcanzar los niveles de la OCDE se necesitaría invertir US\$69.000 millones.
- Esto explica, en parte, que apenas el 1% de las pymes participe del comercio electrónico en plataformas como Amazon, E-bay, Mercado Libre, etc.; un escaso 2% de sus ventas son de tipo B2C (business to consumer) y se concentran en un 70% en tres países, Argentina, Brasil y México. A su vez el número de transacciones promedio per cápita en la región es 9.2 versus 22.1 en Asia.

(Ketterer Juan, 2021),

INFRAESTRUCTURA SÍ, PERO DE CALIDAD



Índice de Desempeño Logístico: Calidad de la Infraestructura Relacionada con el Comercio y el Transporte, 2007-2018

(1= baja a 5= alta)

	2007	2010	2012	2014	2016	2018
Estados Pequeños del Caribe	1.91	2.15	2.40	2.66	2.38	2.30
Asia Oriental y el Pacífico	2.88	2.94	3.03	3.16	3.02	3.05
Unión Europea	3.31	3.32	3.42	3.47	3.53	3.46
América Latina y el Caribe	2.38	2.45	2.58	2.56	2.46	2.47
Oriente Medio y Norte de África	2.56	2.74	2.68	2.72	2.78	2.76
Estados Unidos	4.07	4.15	4.14	4.18	4.15	4.05

Elaboración Propia

Fuente: Encuestas del Índice de Desempeño Logístico, Banco Mundial, en asociación con instituciones académicas e internacionales, compañías privadas e individuos involucrados en logística internacional.

<https://datos.bancomundial.org/indicador/LP.LPI.OVRL.XQ>.

- El Índice de Calidad de la Infraestructura Relacionada con el Comercio y el Transporte, que sirve como referencia de lo fácil o difícil que es en un país, el transporte de mercancías, muestra que ALC tiene los más bajos del mundo en el periodo 2007-2018.
- Esto se traduce, sin duda, en dificultades para competir a nivel internacional.

¿CUÁNTO ES LA NECESIDAD DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA?



**Inversión en Infraestructura en América Latina y el Caribe
(% del PIB y US\$ corrientes)**

Sectores	2015	2016	2017	2018	2019	Promedio 2015-2019 (% del PIB)	Promedio 2015-2019 (US\$ corrientes)
Agua	0.30	0.31	0.32	0.33	0.31	0.31	15,740
Energía	0.47	0.56	0.47	0.34	0.34	0.43	21,823
Telecomunic.	0.12	0.11	0.16	0.18	0.19	0.15	7,725
Transporte	1.31	1.23	1.12	1.11	1.10	1.17	58,927
Total Sectores	2.20	2.22	2.07	1.97	1.93	2.08	104,215

Fuente: INFRALATAM - Infraestructura en América Latina y el Caribe

- Diversos estudios estiman que para cubrir el déficit de infraestructura en ALC se necesitan inversiones adicionales anuales de **US\$100,000 a US\$150.000**.
- En el periodo 2015-2019, en promedio ALC invirtió el **2.8% del PIB**, o **US\$104,215** millones por año.
- Se sostiene que para cerrar este déficit ALC requiere invertir del **4% al 5% del PIB**, esto es, inversiones adicionales entre US\$121,000 a US\$146,000 millones. Lo cual es coherente con el punto inicial,
- Alcanzar los niveles de los países de la OCDE, significa inversiones adicionales de **US\$210,000 millones**.

¿CUÁNTO ES LA NECESIDAD DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA?



- No todo pasa por aumentar los presupuestos.
- La planificación, asignación e implementación ineficientes de proyectos de infraestructura representan entre **el 30% al 50% de las pérdidas de gastos**; por lo tanto, los países podrían mejorar su impacto con sus presupuestos de infraestructura mediante la racionalización y mejora de estos procesos.
- La gobernanza y la gestión eficaces de la infraestructura serán clave para mejorar la eficiencia del desembolso de fondos.

Fuente: Informe de Competitividad Global Edición Especial 2020

- El costo económico del cambio climático en ALC se estima que podría llegar a US\$100.000 millones anuales en el año 2050.
- Cuatro sectores que incluyen agricultura (26%), **infraestructura (22.6%)**, agua (15.2%) y gestión del riesgo de desastres (12.5%) representan el 76.3% de estas necesidades de financiación.
- Las inversiones en los otros sectores incluyen inversiones en infraestructura. Si sumamos energía y salud, que representan el 6.3%, se espera que la **infraestructura cargue con el 60% al 80% del costo total en adaptación al cambio climático**. Costo que, en los países en desarrollo, podría promediar entre US\$140.000 a US\$300.000 millones en 2030 y de US\$280.000 a US\$500.000 millones en 2050.

• (PNUMA, 2021).

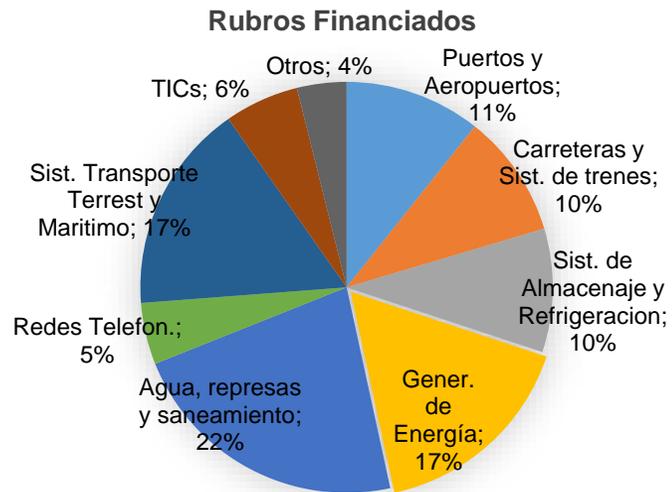
BANCOS DE DESARROLLO Y EL FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA



Los bancos de desarrollo han direccionado recursos financieros y otros apoyos para:

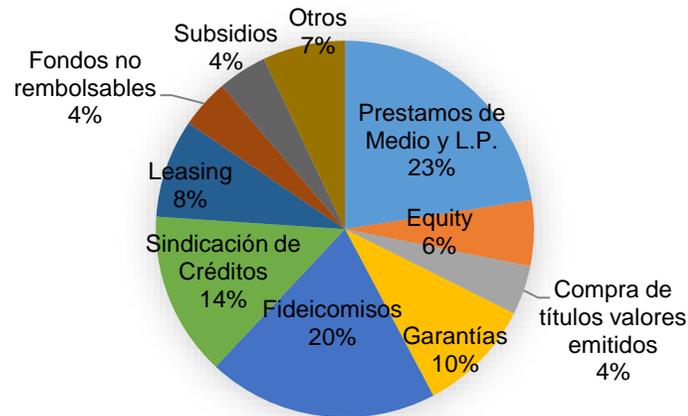
- Apoyar el desarrollo de programas nacionales de infraestructura.
- Maximizar y facilitar la movilización de capital privado a proyectos de infraestructura.
- Tomando riesgos, que el mercado no está dispuesto a asumir.
- Hacer viables proyectos con rentabilidad social o rentabilidad económica.
- Obtener o mejorar las condiciones de los financiamientos de proyectos al proveer garantías.
- Actuar como catalizadores de recursos para los proyectos de infraestructura.
- Apoyar el desarrollo de fondos de mercados de capital para este tipo de proyectos.
- Buscar complementariedad de recursos privados para financiar estos proyectos, sindicando créditos o en APPs.

BANCOS DE DESARROLLO Y EL FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA



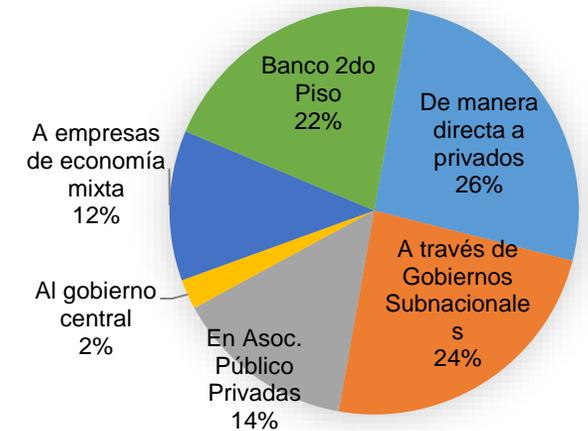
70.4% de los BD financian infraestructura. Destacan construcción de vías de comunicación terrestre, aéreo y marítimo (38%); agua y saneamiento (22%); energía (17%), y sistemas de almacenaje y refrigeración (10%).

Instrumentos Financieros para Promover Proyectos Infraestructura Productiva y Saneamiento Básico



Los instrumentos más utilizados son préstamos de mediano y largo plazo (23%), fideicomisos (20%) y créditos sindicados (14%), y en menor medida garantías (6%).

Modalidad de Financiamiento Utilizado



La modalidad de financiamiento más utilizada ha sido el crédito directo a privados (26%). Le siguen préstamos a gobiernos subnacionales (24%) y los otorgados por la banca de segundo piso (22%).

¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO COMO ALIDE?



Cuatro iniciativas a comentar:

1. Grupo de Trabajo Regional ALIDE-BID de Desarrollo de Asociaciones Público-Privadas:

Creado el 2019 con el objetivo de fortalecer el rol de los BD como instrumentos para fomentar proyectos y programas de APP. Esta enfocado en: estructuración de las APP; desarrollo de capacidades para las APP; e instrumentos financieros y de mejora de crédito.

2. Comité Técnico de Recursos, Inversiones E Infraestructura:

Es una instancia técnica, especializada de ALIDE, con el objetivo de estimular la cooperación interinstitucional a fin de analizar e intercambiar experiencias de programas de apoyo de los BD en relación al fomento de programas, instrumentos de financiación y cooperación y de estímulo a la participación público-privada, para la movilización de recursos de financiamiento e inversión para la realización de proyectos de infraestructura.

¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO COMO ALIDE?

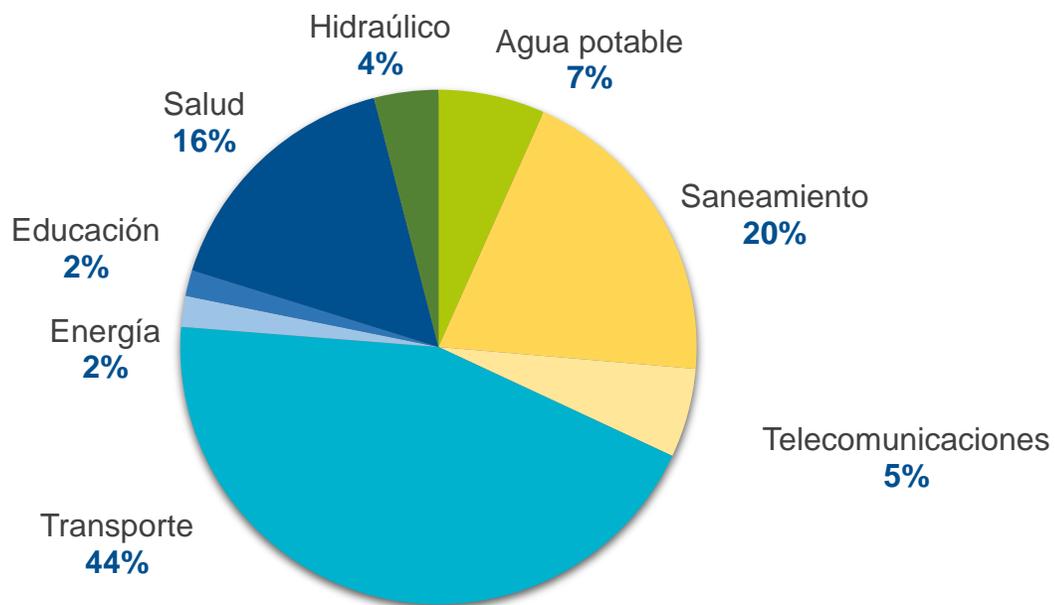


- 3. Plataforma de Proyectos de Infraestructura de Latinoamérica:** En 2017, BANOBRAS, de México, creó la Plataforma Proyectos México, que agrupa proyectos de infraestructura y de energía del país, para que los inversionistas vean las oportunidades de inversión de los proyectos en sus diferentes etapas. Esta plataforma está siendo replicada en Brasil por el BNDES, con el apoyo del BID, la idea es replicarla en el resto ALC, y consolidar una gran Plataforma Regional que será parte del **Hub de Banca de Desarrollo**, a lanzarse en la asamblea ALIDE del 18-20 de mayo en Curacao.
- 4. Proyecto “Mejorando el financiamiento climático y la inversión en el sector bancario de ALC”,** con recursos del Green Climate Found (GCF), que tiene como objetivo generar evidencia sobre las oportunidades y desafíos para implementar soluciones innovadoras para el financiamiento climático, incluidos proyectos de infraestructura.

BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN PERÚ: OPORTUNIDAD

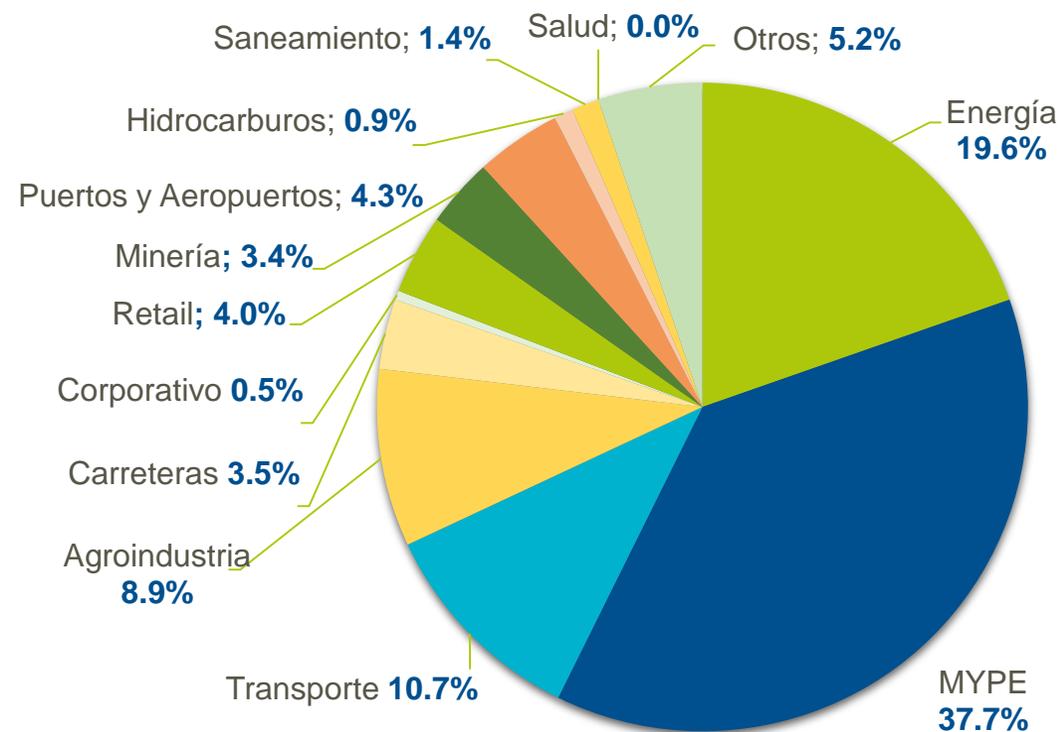


Brecha Infraestructura por Sector 2019 - 2038



Total: S/ 363,452 MM

COFIDE: Créditos e inversiones – diciembre 2021



Monto: USD 2,221 MM

COFINANCIAMIENTO EN SOLES DE APPs PROINVERSIÓN (inversión estimada)



Cartera PROINVERSION

- Metas Mediando Plazo: 20 proyectos \$ 6,300 MM
- Cartera en Maduración: 24 proyectos \$ 2,100 MM

Adjudicados

- Majes Siguas 2: \$ 600 MM
- Saneamiento Titicaca: S/ 840 MM

Cartera probable a Corto y Mediano Plazo

- Seis proyectos (Colegios, PTAR, Hospitales) S/ 1,493 MM

Financiamiento a Gobiernos Subnacionales de obra Pública

Creación conjunta de esquemas de financiamiento que permita canalizar recursos a fideicomisos para acelerar infraestructura social y productiva.

Diseño de nuevos productos

Promover la Energía Distribuida.



Financiamiento de proyectos
de infraestructura al año 2021

Financiamiento Total: USD 6,352 MM

Participación de COFIDE: USD 1,627 MM

SINERGIAS INTERNACIONALES: PROGRAMAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



KFW

Programa para desarrollo de proyectos sostenibles por EUR 250 MM.
Destino: Componente 1: préstamos FAE MYPE y FAE Turismo.
Componente 2: préstamos para proyectos de protección climática.



Asistencia Técnica:
EUR 1.5 MM (En coordinación).
Objetivo: Mejora institucional, de instituciones financieras y beneficiarios finales

Banco Europeo de Inversiones

Programa de Banco Europeo de Inversiones para acción climática y apoyo a la MYPE ante COVID19 : USD 100 MM.



Fondo no reembolsable: **USD 2 MM.**
Objetivo: Capacidades de COFIDE en el manejo de riesgo social y ambiental



Programa Soluciones Sostenibles de Transporte Eléctrico: Préstamo con garantía soberana USD 20 MM.
Beneficio: Reducir GEI (*) y ahorro de costos utilizando mecanismos e instrumentos de financiamiento e inversión sostenible, y alentar y articular con IFI's el financiamiento.



Asistencia Técnica: **USD 477 mil.**
Objetivo: Mejora institucional, organizacional y de procesos internos para lograr el objetivo del programa .



Programa de Bioeconomía para impulsar el fortalecimiento de la inversión privada en la Amazonía peruana: Préstamo con garantía soberana: USD 20 MM y 2 millones en Grants.
Beneficio: Desarrollo de Cadenas de valor y proyectos que promuevan el modelo de Bioeconomía como gestión sostenible en la actividad acuícola, agrícola, forestal, entre otros en la mancomunidad amazónica.



Asistencia Técnica: **USD 3 MM.**
Ejecutor BID en coordinación con COFIDE
Objetivo: Mejora institucional, organizacional y de procesos internos para lograr el objetivo del programa .



ALIDE



Asociación Latinoamericana
de Instituciones Financieras
para el Desarrollo



www.alide.org