

DESARROLLO EN LAS AMÉRICAS

DE ESTRUCTURAS A SERVICIOS

El camino a una mejor infraestructura
en América Latina y el Caribe

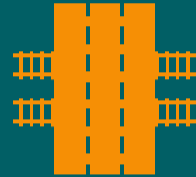
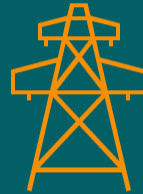
Editores:
Eduardo Cavallo
Andrew Powell
Tomás Serebrisky



Principales mensajes

1. De estructuras a servicios: foco en el “software” (gobernanza, regulación, eficiencia de proveedores, comportamiento del consumidor).
2. América Latina debe invertir más y mejor. Se puede lograr con las políticas correctas.
3. La digitalización generará grandes oportunidades para mejorar los servicios. La region necesita mejorar la conectividad y adaptar los marcos regulatorios para aprovechar los beneficios potenciales.
4. Mejoras en la provisión de los servicios impulsan el crecimiento y reducen la desigualdad del ingreso.
5. Crear infraestructura sostenible e implementar estrategias de descarbonización son necesarias para abordar el desafío climático.
6. Mejorar la gobernanza y asegurar que la regulación se adapta a las tendencias emergentes va a ser indispensable para proveer servicios de calidad y asequibles para todos.

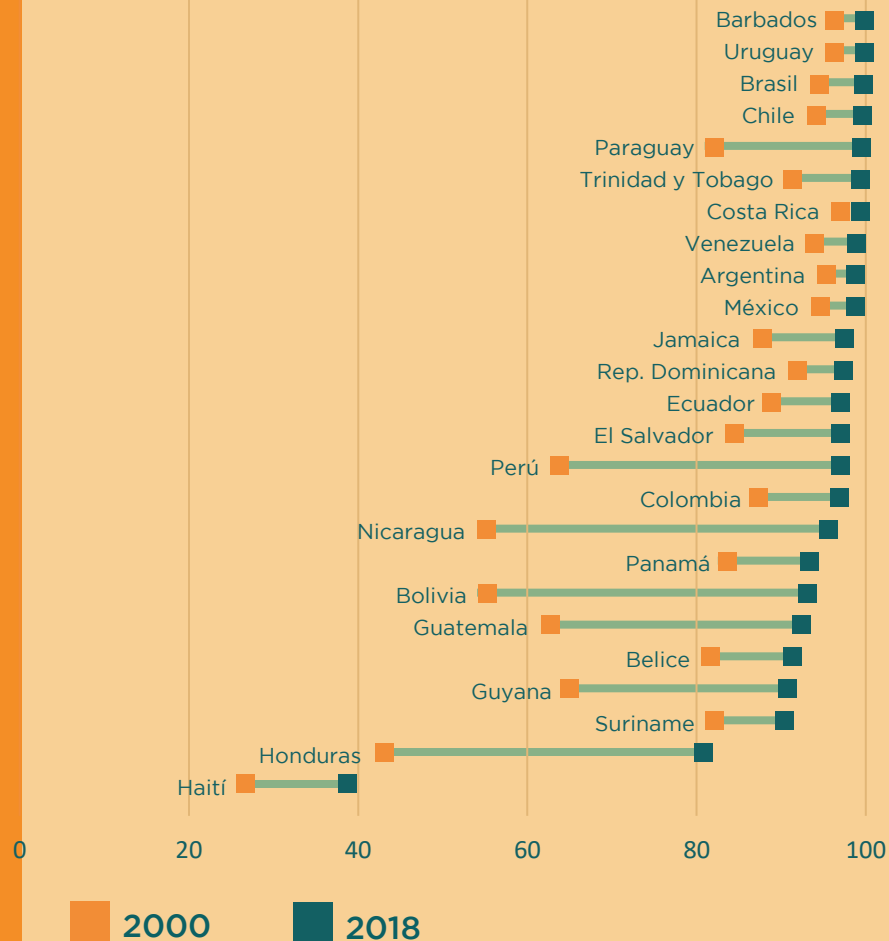
ESTRUCTURAS



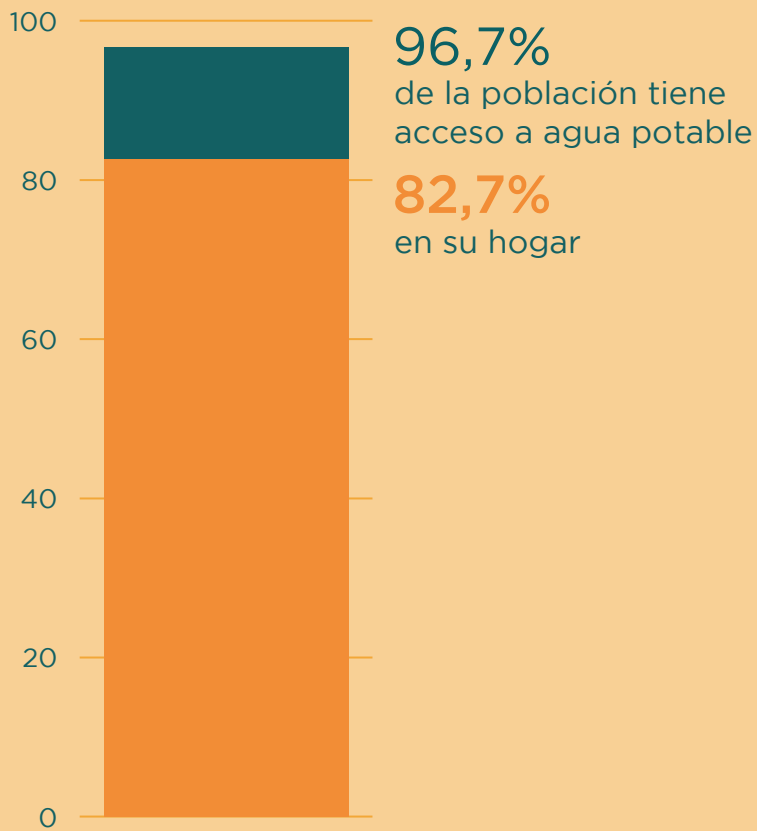
SERVICIOS

Cerca de universalizar

Evolución del acceso a la electricidad

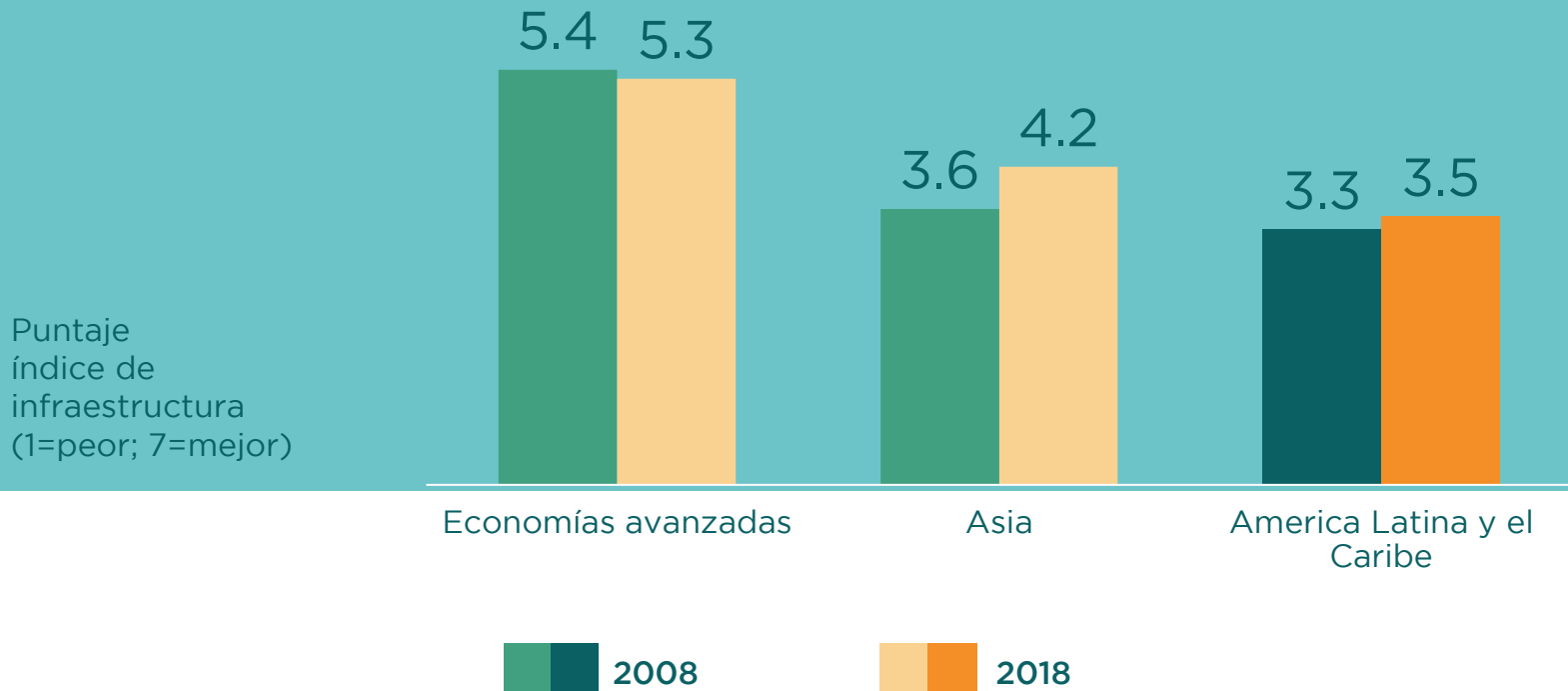


¿Qué entendemos por acceso?



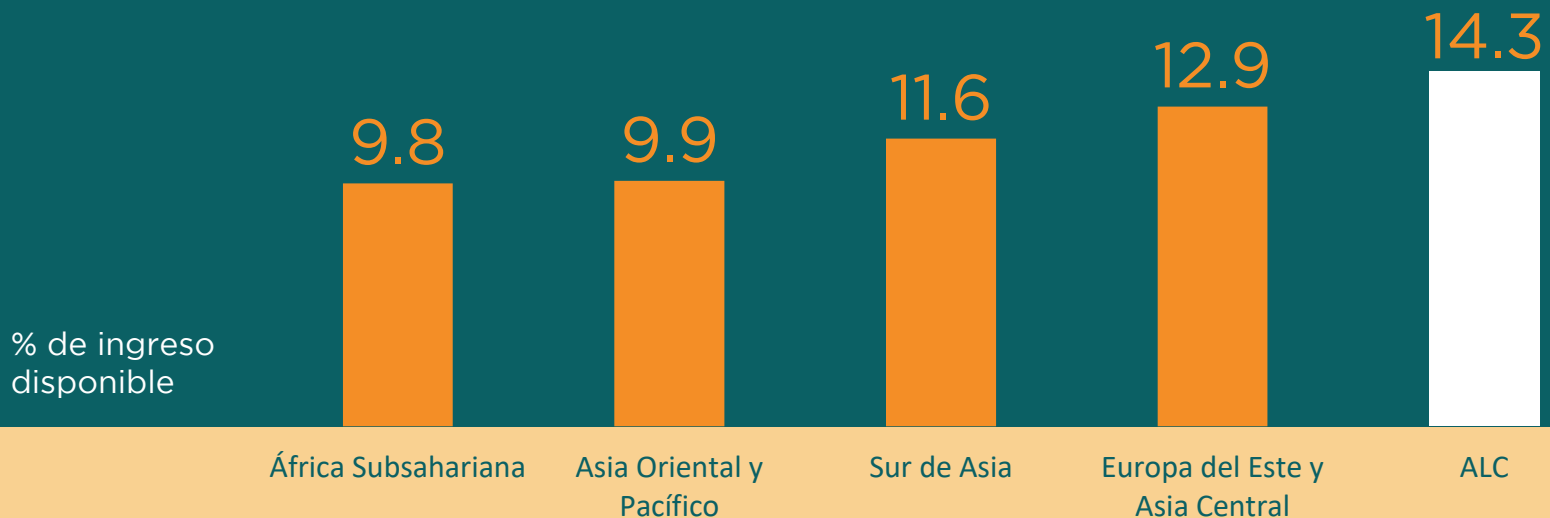
La brecha de calidad está creciendo

Calidad de la infraestructura por regiones



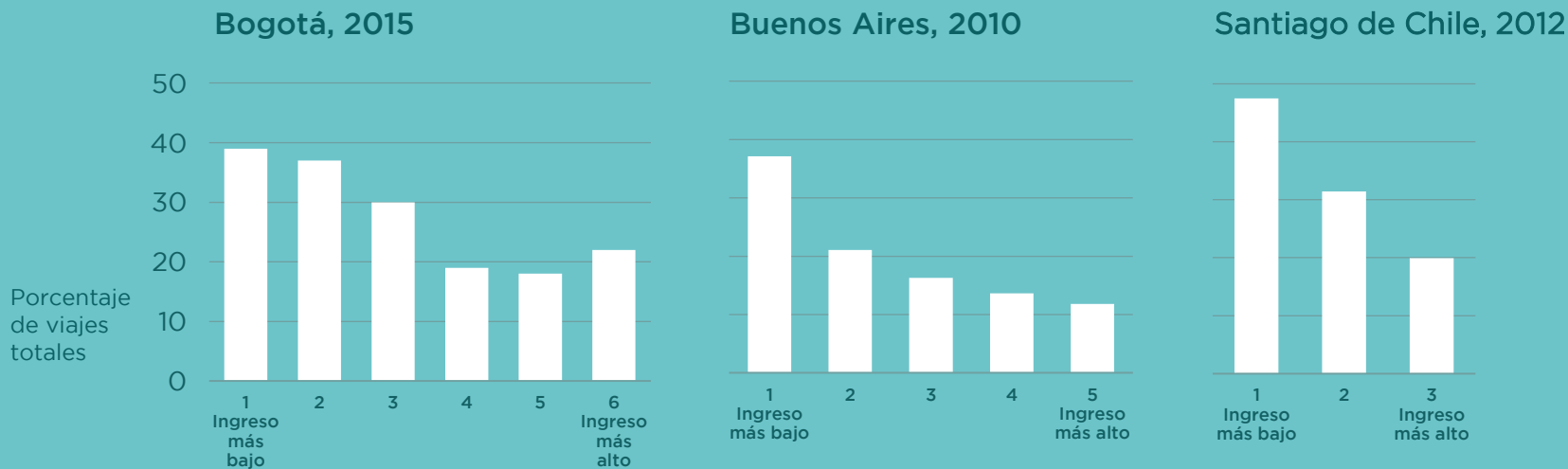
La asequibilidad es un problema

Porcentaje del ingreso gastado en servicios de infraestructura por la mitad más pobre de la población



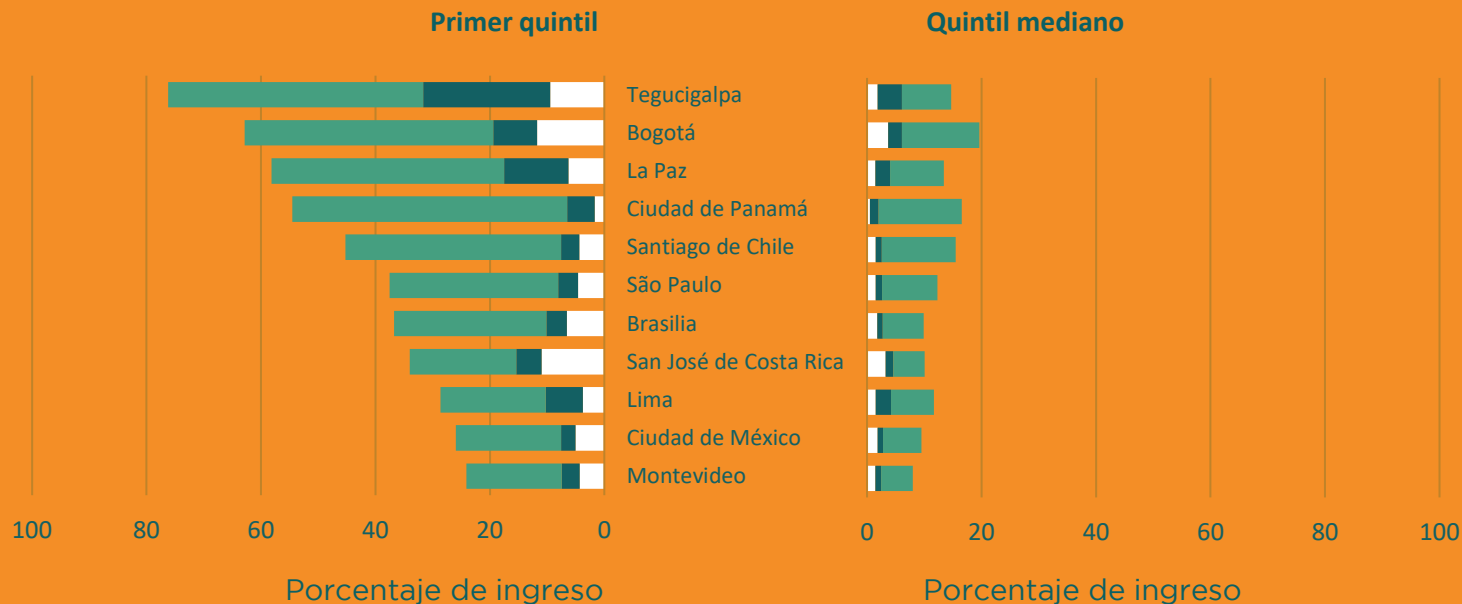
Zapatos gastados

Participación promedio de los viajes a pie dentro del transporte total, por nivel de ingreso



Cuentas difíciles de pagar

Gasto mensual en un paquete simulado de servicios por quintil de ingresos en ciudades seleccionadas de América Latina, 2018



■ Agua ■ Electricidad ■ Transporte público

La inversión en
infraestructura es BAJA

Inversión promedio en infraestructura, 2008-17

Asia Oriental y Pacífico



Oriente Medio y Norte de África



América Latina y Caribe



% del PIB

1.4% en 2019 y 2020. Sin recuperación en 2021

La inversión en
infraestructura es BAJA y en
muchos casos INEFICIENTE

El 35% de la inversión en infraestructura se pierde por ineficiencias



25% sobrecostos

10% demoras
en ejecución

=0,65% del PIB

FUERZAS DEL CAMBIO

Demandas sociales

Cambio climático

Nuevas tecnologías

Brasil



+8%

Tarifa autobús

Chile

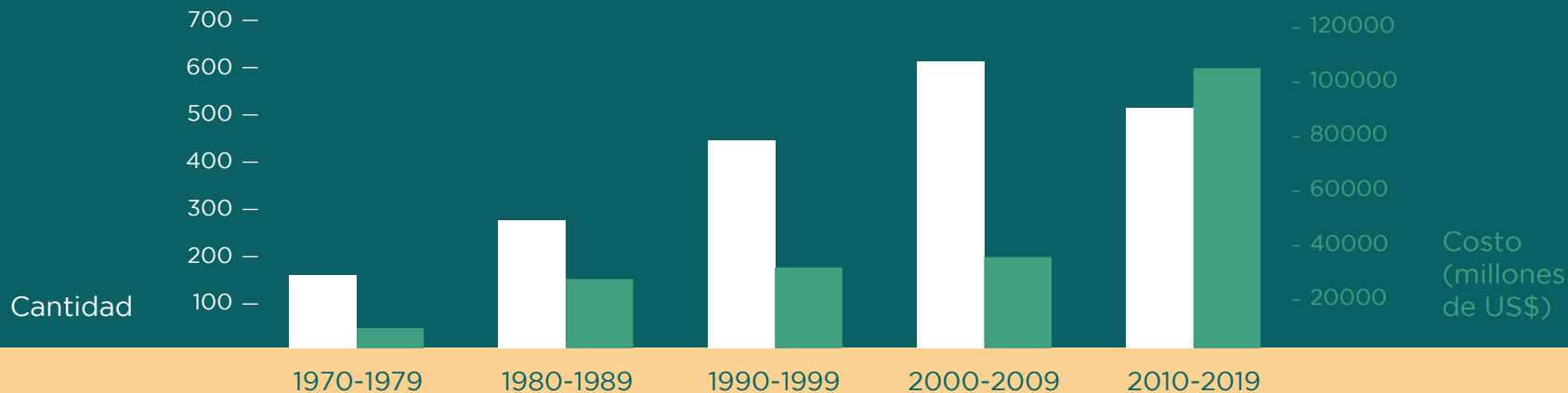


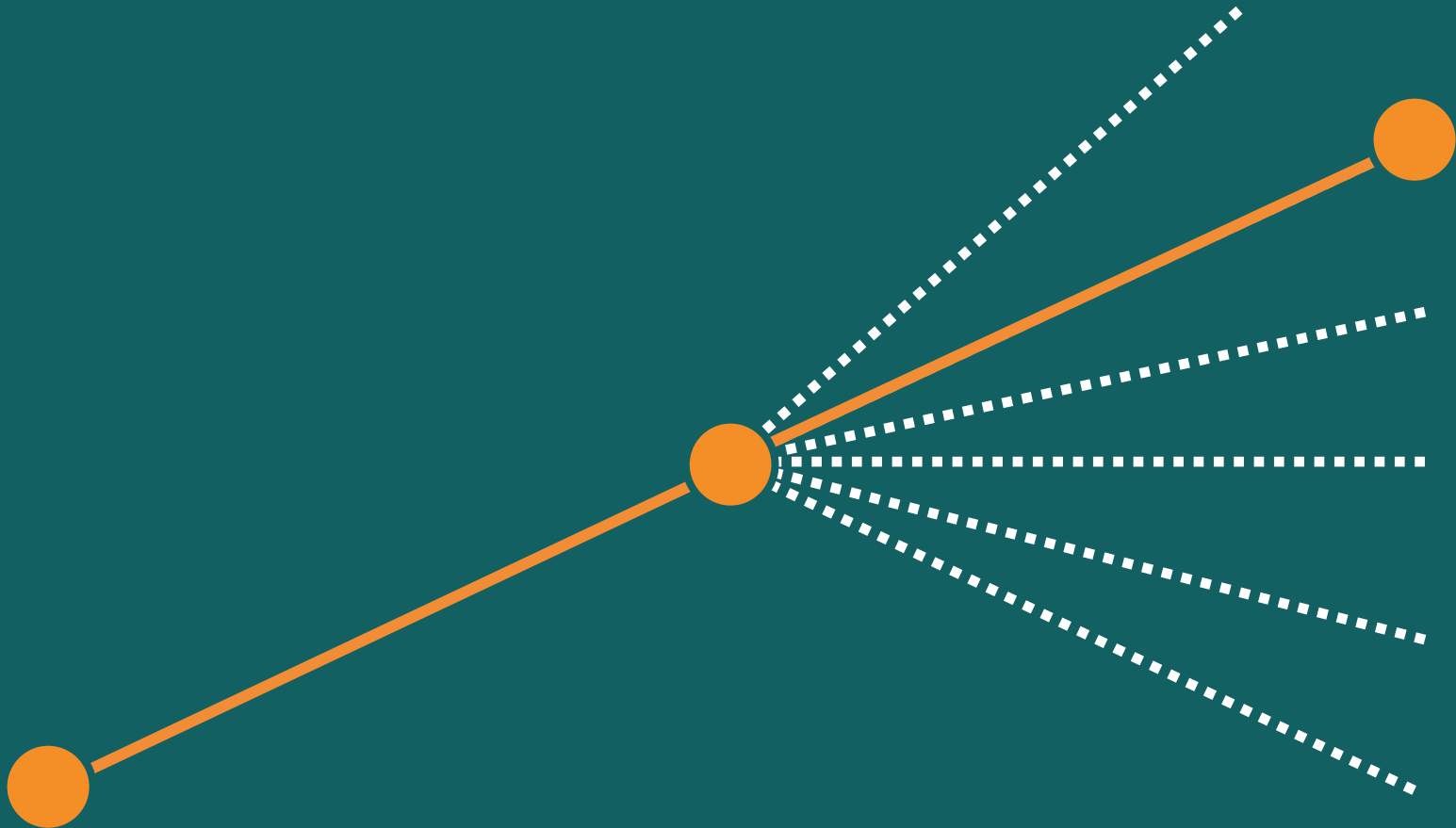
+3%

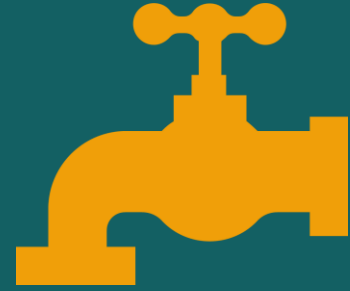
Tarifa metro

Los impactos del cambio climático crecen

Frecuencia y costo de los desastres naturales (1970-2019)





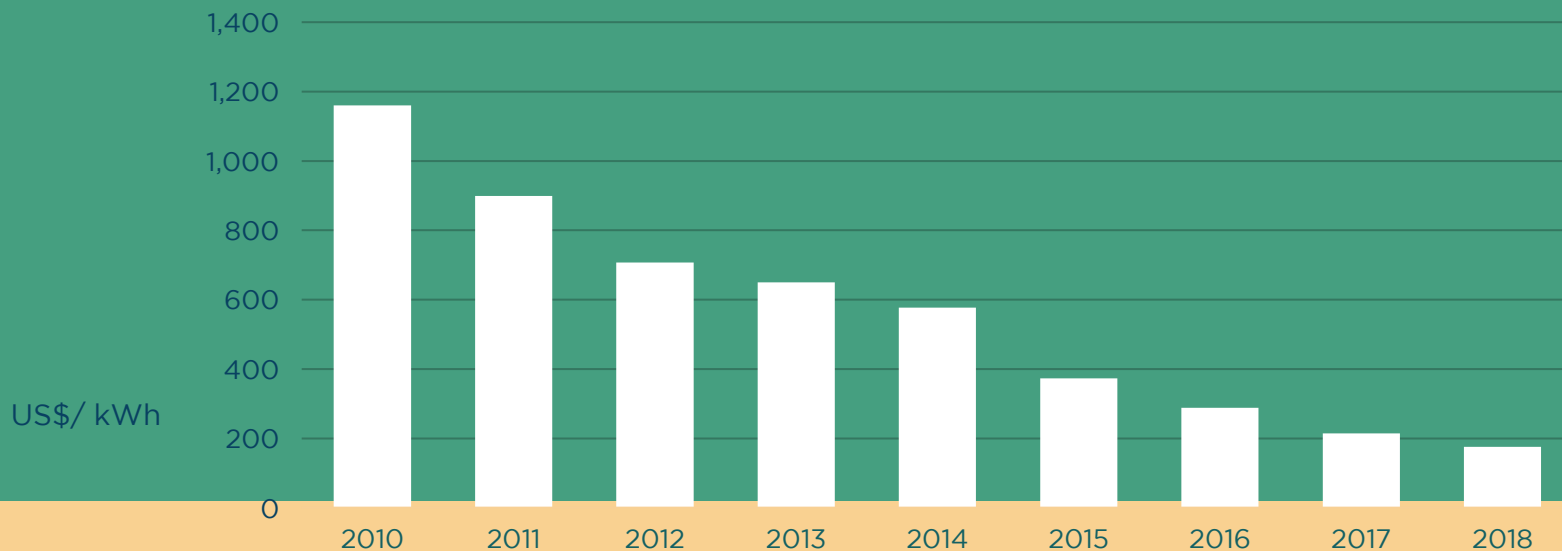


REVOLUCIÓN DIGITAL



Baterías al alcance de todos

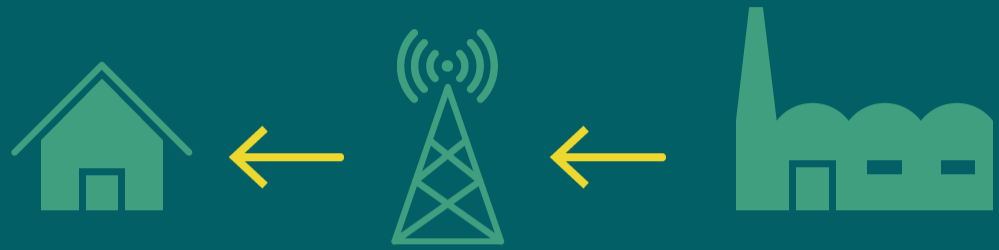
Costo promedio ponderado de una batería, 2010-18



CONSUMIDOR

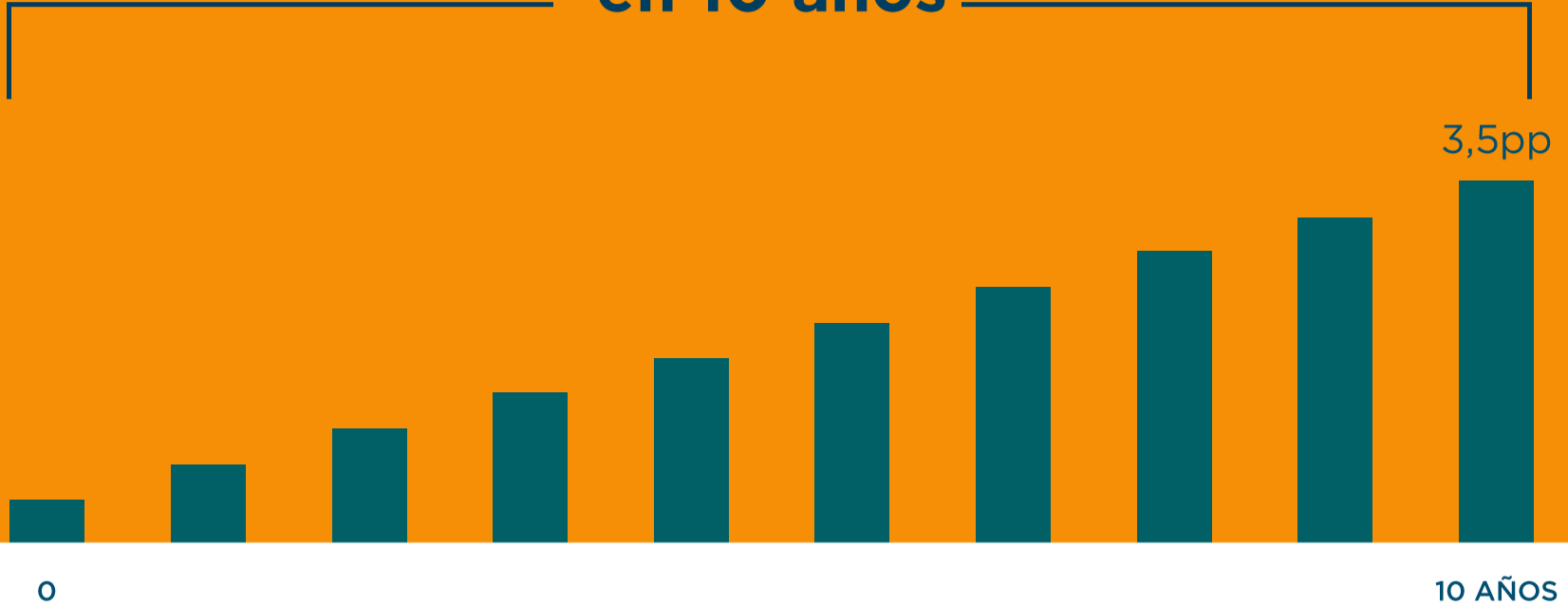
PROSUMIDOR

PRODUCTOR



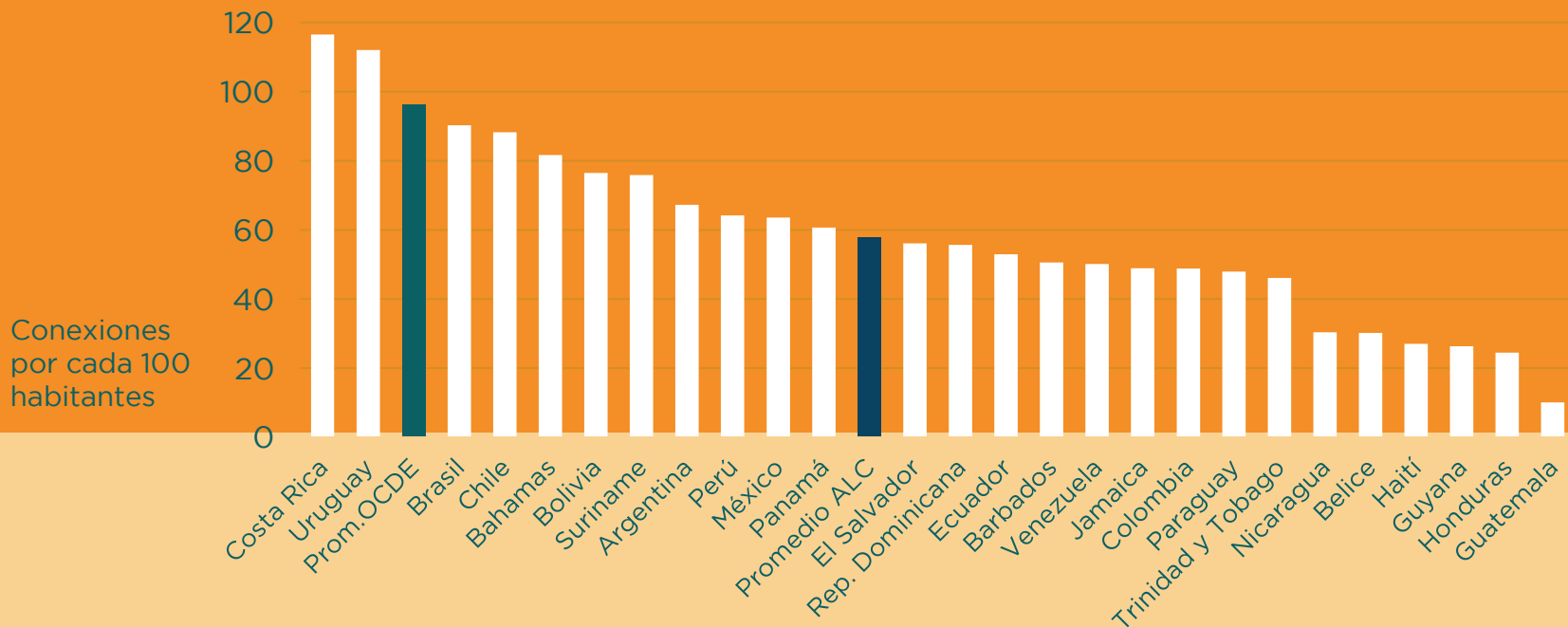
Digitalización + Política pública = Desarrollo y equidad

US\$ 200.000 millones en 10 años



El acceso a la conectividad nos separa

Penetración de la banda ancha móvil, 2018



**América Latina y el Caribe
necesita más inversión (y
que sea sostenible!)**

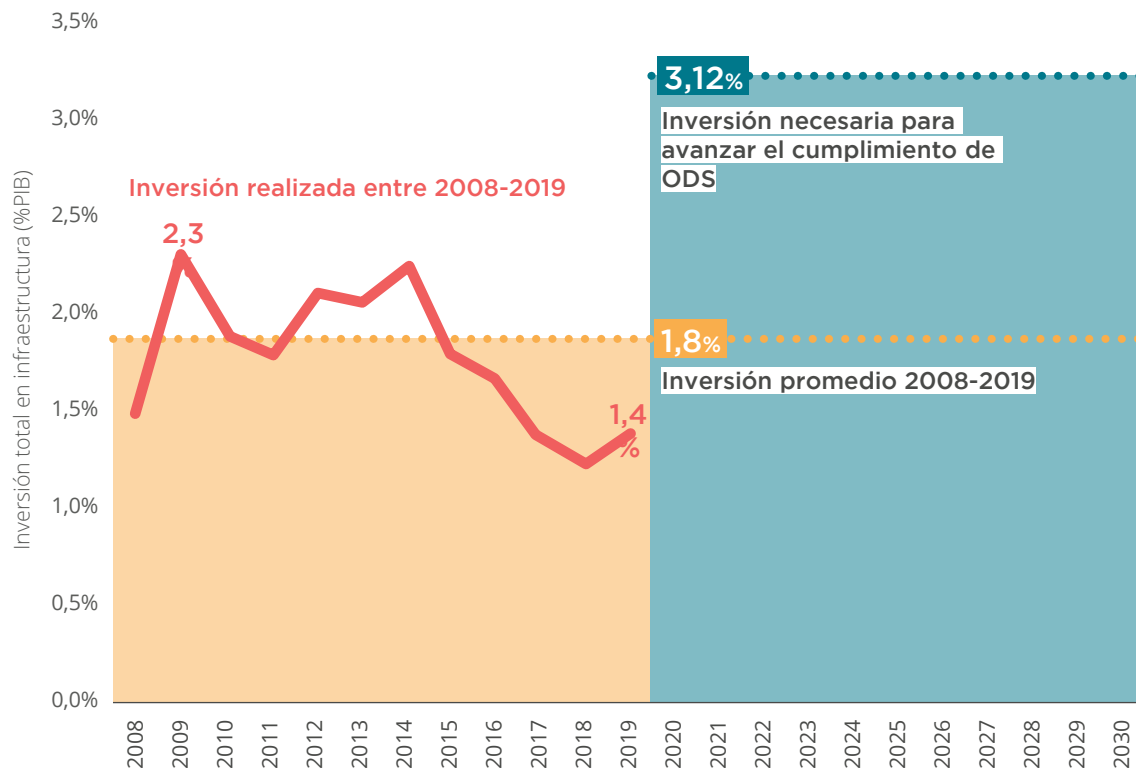
PARA CUMPLIR CON LOS ODS EN 2030 AMERICA LATINA NECESITA INVERTIR

3,12%
del PIB x año

US\$

2 . 2 2 0 . 7 3 6 . 0 0 0 0 . 0 0 0

CERRAR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA OBLIGARÁ A AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE A INCREMENTAR MÁS DE UN 70% LA INVERSIÓN QUE REALIZA ACTUALMENTE, DE 1,8% DEL PBI (PROMEDIO DE LO INVERTIDO ENTRE 2008 Y 2019) AL 3,12%



LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Estimación de las necesidades de inversión hasta 2030
para progresar hacia el cumplimiento de los Objetivos
de Desarrollo Sostenible

Juan Pablo Brichetti
Leonardo Mastromanni
María Eugenia Rivat Amadoro
Tomás Seretitskiy
Beni Solís



<https://interactive-publications.iadb.org/La-brecha-de-infraestructura-en-America-Latina-y-el-Caribe>

Planes de infraestructura

Preinversión

Invertir en el
proceso de inversión

Competencia e innovación

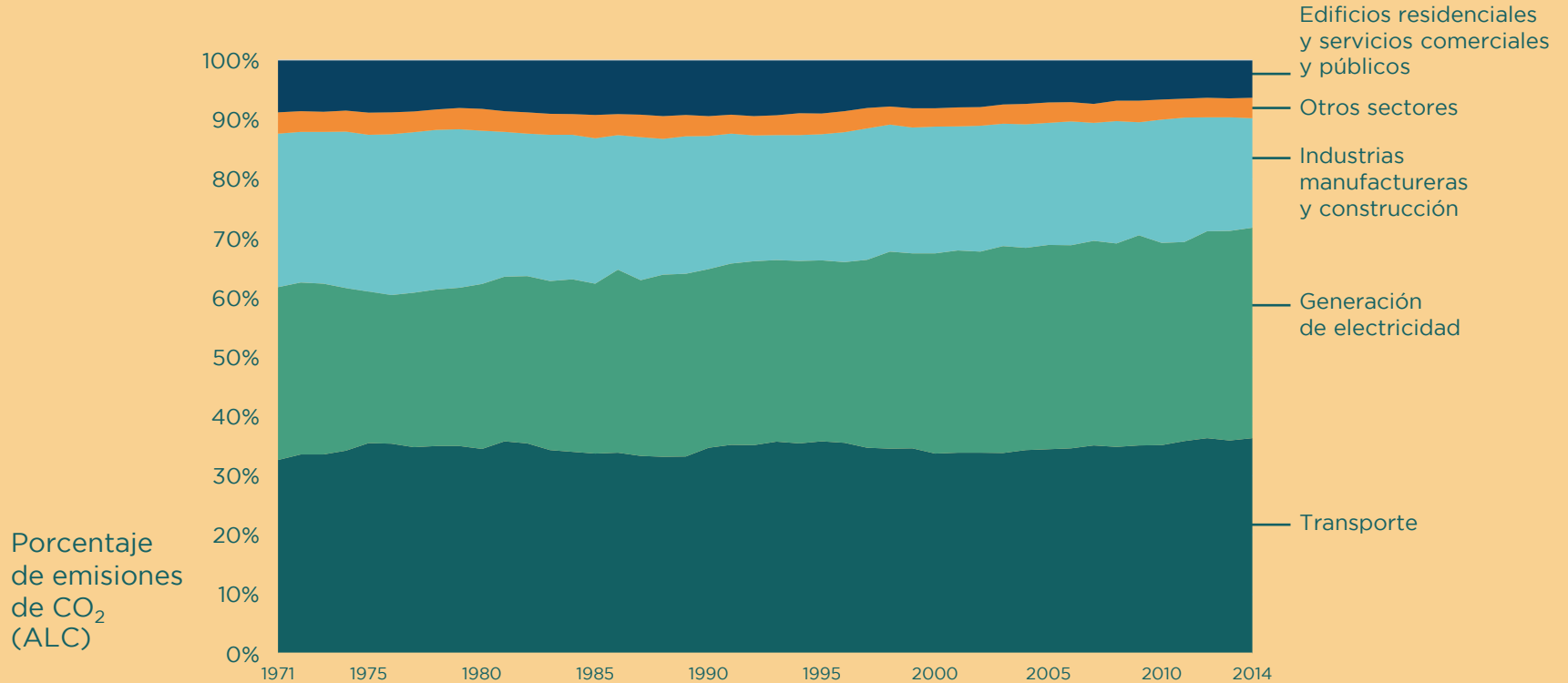
Mantenimiento

Lucha contra la corrupción



Los sospechosos de siempre

Emisiones de CO₂ por fuente, 1970-2014



**Generación
mediante fuentes
renovables**

**Impulso al
transporte público
y no motorizado**

**Electrificación
masiva de
actividades**

**Reforestación
de ecosistemas**



**La infraestructura
resiliente cuesta
un 5% más**

**La regulación es
fundamental:**

**para incentivar la innovación y
para que los precios reflejen
mejoras en costos**

Cronología de la adopción de políticas de medición neta

2009

2010 **Barbados** **México** **Uruguay**

2011 **República Dominicana**

2012 **El Salvador** **Panamá**

2013

2014 **Brasil** **Chile** **Guatemala**

2015 **Honduras** **Costa Rica**

2016 **Jamaica** **Suriname**

2017 **Argentina** **Bahamas** **Nicaragua**

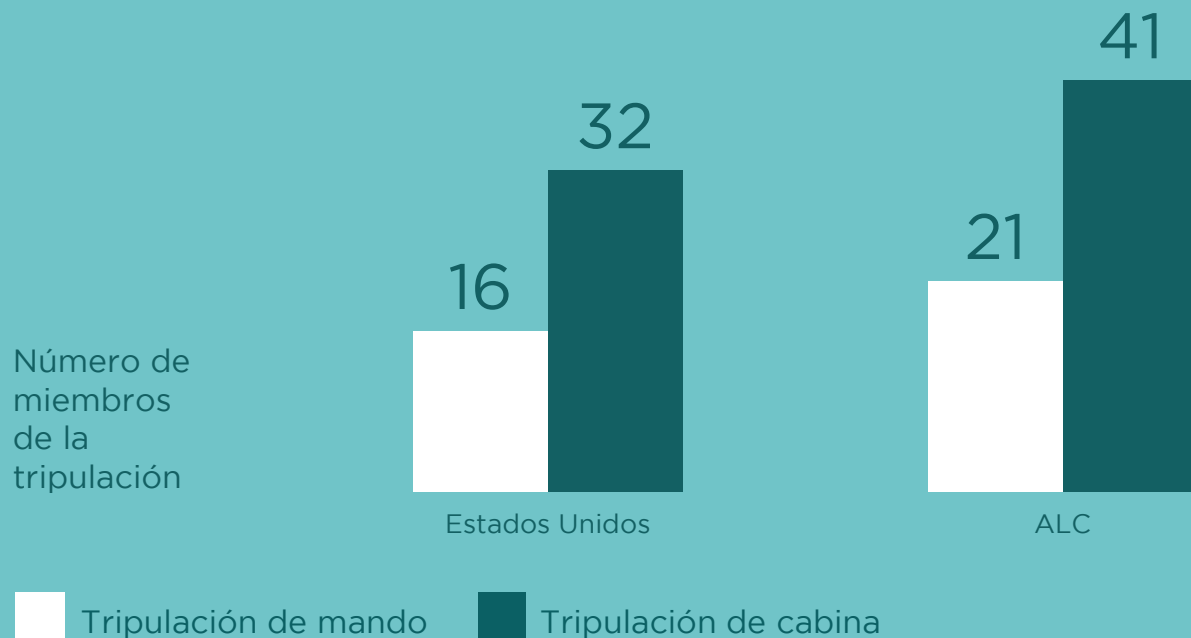
2018 **Colombia**

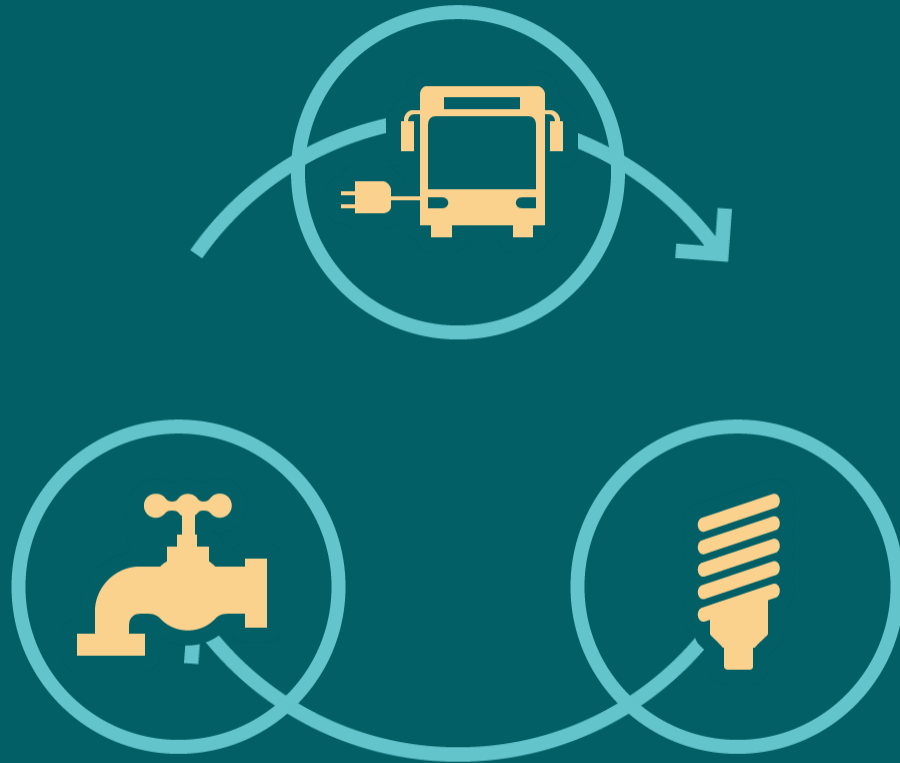
2019



Todos a bordo

Requisitos mínimos de tripulación en vuelos domésticos en América Latina y el Caribe, la Unión Europea y Estados Unidos, 2018





Gracias

Descarga el libro:

www.iadb.org/DIA2020infraestructura

